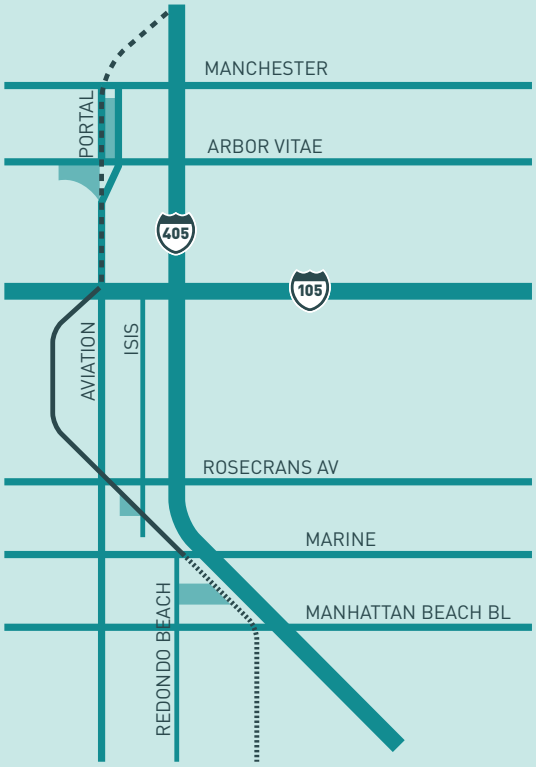
metro.net/works

Help us plan the future of the Crenshaw/LAX Transit Corridor.

Metro invites you to learn about and comment on the evaluation of proposed maintenance facility sites for Metro's light rail system and an update on potential impacts to parklands and historic resources.



- Candidate Sites for Maintenance Facility
- Crenshaw/LAX Transit Corridor
- Metro Green Line
- South Bay Green Line Extension

*Open House/Public Hearing**

Thursday, March 31, 2011
6pm - 8pm

Inglewood City Hall
Community Room A, First Floor
One West Manchester Bl, Inglewood, CA 90301
SERVED BY METRO BUS LINES 40, 111, 115, 212 AND 740.

Parking is available on site.

Verbal comments will be recorded and Spanish translation will be provided.

The Crenshaw/LAX Transit Corridor Project Team is analyzing four sites for the development of a new maintenance facility which is required for the operation of a new Light Rail Transit (LRT) line. The four sites examined include one in each of the cities of Los Angeles, Inglewood, Hawthorne and Redondo Beach. We also updated an analysis of parklands and historic resources.

The Supplemental Draft Environmental Impact Statement/ Recirculated Draft Environmental Impact Report (SDEIS/ RDEIR) is now available for review and public input and can be viewed online at *metro.net/crenshaw*. Copies are also available at public libraries near the corridor. Please visit the project website for the list of public libraries.

The deadline for comments is April 11, 2011 by 5pm. Comments can be made at the hearing, mailed to Roderick Diaz, Project Manager, Metro, One Gateway Plaza, 99-22-3, Los Angeles, CA 90012 or e-mailed to *diazroderick@metro.net.*

For more information, contact Bronwen Trice at 213.922.4465.

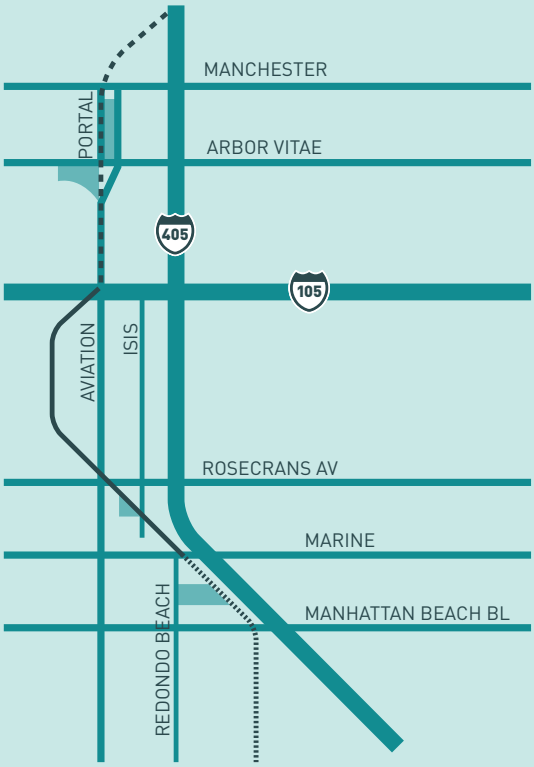
*An Open House/Public Meeting was held on Tuesday, March 1, 2011.

Metro®

metro.net/works

Ayúdenos a planear el futuro del Corredor de Transporte Crenshaw/LAX.

Metro lo invita a aprender y comentar sobre la evaluación de los sitios propuestos para la instalación de mantenimiento y a una actualización sobre los posibles impactos a los parques y los recursos históricos.



- Sitios propuestos para instalación de mantenimiento
- Crenshaw/LAX Transit Corridor
- Metro Green Line
- South Bay Metro Green Line Extension

*Exhibición abierta/Audiencia pública**

Jueves, 31 de marzo de 2011, 6pm-8pm

Inglewood City Hall
Community Room A, Primer piso
One West Manchester Bl, Inglewood, CA 90301

LAS LÍNEAS DE AUTOBÚS 40, 111, 115, 212 Y 740 DE METRO LLEGAN A ESTE LUGAR.

Habra estacionamiento disponible.

Comentarios verbales serán documentados y se ofrecerá traducción en español.

El equipo del proyecto del Corredor de Transporte Crenshaw/LAX está analizando cuatro sitios para el desarrollo de una nueva instalación de mantenimiento que se requiere para la operación de una nueva línea de tren ligero (LRT). Los cuatro sitios analizados están localizados en las siguientes cuatro ciudades Los Angeles, Inglewood, Hawthorne y Redondo Beach. También hemos actualizado un análisis de los parques y los recursos históricos.

El Borrador Suplemental de la Declaración de Impacto Ambiental/Borrador del Reporte de Impacto Ambiental Recirculado (SDEIS/RDEIR) esta disponible para revisión y comentarios del público. El documento esta disponible en la página web del proyecto en *metro.net/crenshaw*. Copias también estan disponibles en bibliotecas públicas cerca del corredor. Por favor visite la página web del proyecto para una lista de las bibliotecas.

Comentarios deben ser recibidos a más tardar el 11 de abril de 2011 antes de las 5pm. Puede ofrecer sus comentarios durante la audiencia pública, enviarlos por correo a Roderick Diaz, Project Manager, Metro, One Gateway Plaza, 99-22-3, Los Angeles, CA 90012 o por correo electrónico a *diazroderick@metro.net*.

Para más información, por favor contacte a Bronwen Trice al 213.922.4465.

*Hubo una sesión abierta para el público el primero de marzo de 2011.

Metro®

PLEASE RECYCLE THIS MATERIAL.
11-1004TR ©2011 LACMTA