Pueblo del Centro Medico Martin Luther King Jr.

Estamos transformando al pueblo del Centro Medico Martin Luther King Jr. (MLK) en un centro de excelencia para el cuidado de la salud, promoción y prevención de la salud urbana, desarrollo de trabajadores en el área de salud, estudios académicos y enseñanza, y desarrollo económico. El Condado de Los Angeles ha invertido cerca de $400 millones en fondos públicos para promover la calidad de salud y servicios de bienestar en el campo de Watts-Willowbrook.

La primera fase terminada de esta iniciativa se enfoca en la promoción de la salud y prevención de enfermedades a través de la construcción del nuevo Centro de Salud Publica MLK. Esta nueva instalación de $20 millones es 12,000 pies cuadrados más grande que el antiguo Centro Medico Sur o "South Health Center." También le permitirá al Condado expandir los servicios proporcionados: inmunizaciones y tratamientos para enfermedades de transmisión sexual, tuberculosis, y otras enfermedades infecciosas. El diseño nuevo del Centro para Salud Pública incluye un salón para reuniones comunitarias, un parque de educación física, y una cocina para clases culinarias y actividades de la comunidad. Esta instalación complementará los servicios nuevos y existentes para la salud que serán proporcionados en el nuevo Hospital MLK y el Centro de Multi-Servicio de Atención Ambulatoria o "Multi-Service Ambulatory Care Center (MACC)".

La construcción del nuevo Hospital MLK es la siguiente fase del pueblo del Centro Medico MLK. Desde que cerraron el Hospital MLK-Harbor en Agosto de 2007, el Condado ha estado diligentemente trabajando para restaurar los servicios de hospitalización en el sitio MLK. Bajo la administración del Supervisor Mark Ridley-Thomas, el Condado de Los Angeles se ha asociado con la Universidad de California para formar una nueva entidad independiente sin fines de lucro para abrir y

administrar el nuevo hospital con 120 camas. Esta asociación publica-privada innovadora generará plusvalía a la propiedad del Condado, al personal de la Universidad de California, y a la dirección de la nueva empresa para proporcionar servicios de alta calidad en una instalación con los últimos avances en tecnología. La construcción de la nueva torre de hospitalización de 194,00 pies cuadrados se está llevando a cabo. Está previsto que el nuevo Hospital MLK estará casi terminado en Marzo del 2013 y mejorará notablemente la calidad de vida de los residentes del Segundo Distrito.

La tercera fase del Pueblo del Centro Médico MLK incluirá la construcción del MACC. El nuevo edificio de 4 pisos y 136,00 pies cuadrados con los últimos adelantes de tecnología reemplazará el existente MACC y albergará un centro quirúrgico para pacientes ambulatorios, una farmacia y clínicas especializadas para apoyar las necesidades del crecimiento del cuidado de salud en la comunidad. Éste nuevo centro continuará a proporcionar servicios especializados de calidad para el tratamiento de enfermedades crónicas como el diabetes, hipertensión y insuficiencia cardíaca crónica. El once de octubre de 2011, la Junta de Supervisores votará para asignar el contrato de diseño y construcción, así autorizando el comienzo de la construcción del nuevo MLK MACC. El nuevo MACC estará sustancialmente terminado para fines del año 2013. Está proyectado que las inversiones en el campo del Centro Medico Martin Luther King Jr. crearán 5,050 nuevos empleos para la comunidad.

El pueblo del Centro Medico Martin Luther King Jr. incluye la revitalización de la educación, el transporte, y zonas de negocios contiguas al centro médico para apoyar las funciones del campus, mejorar acceso y apoyar a la comunidad cercana al centro médico.

La Autoridad Metropolitana del Transporte (Metro) esta invirtiendo para mejorar la estación contigua Rosa Parks en apoyo de la inversión en la infraestructura de el Centro Médico MLK a través de un esfuerzo de planificación. La Estación Rosa Parks une la Línea Azul y Verde de Metro. Es una de las estaciones más usadas de Metro con más de 16,500 personas abordando y 14,500 personas desembarcando en esta estación cada día de la semana. El plan incluye el desarrollo de de un Distrito Orientado en Tránsito para atraer las inversiones necesarias y crear una estación de transito sostenible. El plan propuesto incluye mejoramientos de la estación y calles aledañas, estructuras designadas para estacionamiento, y una plaza peatonal. El proceso de planificación comunitario se encuentra actualmente en desarrollo.